



AGROALIMENTAIRE

● A DEUX PAS de chez nous

Visite de l'entrepôt XXL qui stocke vos chips et cacahuètes

Dourges. La multinationale de l'agroalimentaire PepsiCo vient de déménager de Libercourt à Dourges pour un nouvel entrepôt XXL au niveau de la plateforme Delta 3. Ce dernier pourrait devenir la plus grande centrale photovoltaïque en Europe sur toiture. Une visite du site était organisée jeudi matin.



Le nouvel entrepôt, occupé en partie par PepsiCo et ID Logistics, a été inauguré jeudi matin. Photos Séverine Courbe



PepsiCo occupe cinq des douze cellules du nouvel entrepôt à Dourges.



**Pierre-Louis
Curabet Pawlak**

Journaliste

lens@lavoixdunord.fr

● **Si vous mangez des chips, elles viennent probablement de Dourges**

VRAI

Depuis 2009, la multinationale américaine spécialisée dans l'agroalimentaire PepsiCo et la société de logistique française ID Logistics sont partenaires au travers de la gestion de quatre cellules de 6 000 m² chacune à Libercourt. « Mais l'entrepôt n'était plus assez grand. Il y avait aussi une complexité et des coûts supplémentaires avec des entrepôts de débords (c'est-à-dire supplémentaires, à Hénin-Beaumont en 2020, puis Prouvy depuis 2021). Il y avait donc une volonté de moderniser et de rassembler les activités au même endroit », explique Laurent Kamiel, directeur supply chain chez PepsiCo. Ce qui est fait depuis octobre dernier. Jeudi matin, les deux entreprises ont fait visiter à la presse et à leurs partenaires leur tout nouvel entrepôt logistique situé sur la plateforme multimodale Delta 3, rue Maison-Rouge à Dourges. Cet outil à « plus de 100 millions d'euros », principalement financé par deux fonds (Tristan capital partners et Edmond de Rothschild), s'étale sur une superficie de 136 000 m². Après un an et demi de travaux,

PepsiCo y a transféré depuis octobre, en deux mois, son activité libercourtoise. Pas ou peu de boissons (uniquement à l'export) dans l'entrepôt dourgeois mais des chips et des graines (cacahuètes, muesli, etc.) d'une quinzaine de marques (Bénédict, Lay's, Doritos, Quaker Oats, etc.) qui alimente un peu plus de 200 entrepôts de la grande et moyenne distribution dans la moitié nord de la France.

« L'entrepôt n'était plus assez grand. Il y avait aussi une complexité et des coûts supplémentaires avec des entrepôts de débords. »

Laurent Kamiel,

directeur supply chain
chez PepsiCo

● **Le projet a une dimension écologique**

VRAI

Après l'artificialisation de 28 hectares sur Delta 3 et alors que l'agroalimentaire est un secteur dont l'impact environnemental est important, Pepsico a appuyé à plusieurs reprises lors de sa présentation sur les mesures qu'elle a mises, met et va mettre en place pour décarboner son activité. D'ici la fin 2026, la société Urbasolar doit installer 128 000 m² de pan-

neaux photovoltaïques sur l'ensemble de la toiture.

« Ce qui en fera la plus grande centrale photovoltaïque en Europe sur toiture », assure M. Kamiel. De quoi produire annuellement 17 milliards de watts, l'équivalent de la ferme solaire implanté en juin 2024 à Leforest. Soit la consommation annuelle (chauffage compris) d'un peu plus de 3 500 foyers. L'entrepôt fonctionnant « 24 heures sur 24 », il ne pourra pas être auto-suffisant en électricité.

Un gros travail a aussi été effectué côté transport avec cinq bornes de recharge pour poids lourds sur place. Autre exemple : cinq camions électriques alimenteront l'entrepôt dourgeois depuis l'usine de PepsiCo à Veurne en Belgique. En 2025, les camions diesel ne représentaient plus que 35 % des kilomètres parcourus en France pour les activités de l'entreprise (contre 91 % en 2021).

● **L'entrepôt dourgeois est complet**

FAUX

Sur les douze cellules de 10 000 m² – des gros carrés de 100 mètres par 100 –, Pepsico n'en loue « que » cinq qu'exploite ID Logistics. « C'est un entrepôt multilocataires mais pour l'instant, il n'y a que PepsiCo, détaille Alice Guéripel, responsable projet. La première partie a été livrée début octobre et la seconde doit l'être début mars. Mais on ne sait pas encore qui seront nos coloco-locataires. »

Reste que ce sera « *un challenge* » de trouver un autre client (ou plusieurs) sur les 80 000 m² restants, note Frédéric Grenier, directeur général France chez ID Logistics. L'entrepôt dourgeois a des dimensions XXL avec une capacité de stockage de 52 000 palettes et il dispose de 55 quais de chargement.

● **La logistique de PepsiCo est automatisée
PLUTÔT VRAI**

PepsiCo et ID Logistics assurent vouloir toujours « *innover* », notamment pour « *faire évoluer l'environnement de travail* ». « *Nous nous sommes inspirés de ce que l'on fait en Pologne pour charger et décharger les camions* », explique M. Grenier. Deux des onze quais dont disposent PepsiCo sont automatisés. « *Les déchargements sont effectués en trois minutes. Les quais sont testés depuis janvier mais on pense qu'ils pourront absorber 70 % des*

flux entrants », assure M^{me} Guéripel. Une automatisation de quais qui s'accompagne d'un système de découpe automatisé pour diviser en deux les palettes et ainsi qu'elles respectent les « *réglementations Carsat* » (maximum 1,80 mètre de



PepsiCo et ID Logistics assurent vouloir toujours « *innover* » notamment pour « *faire évoluer l'environnement de travail*. »

Frédéric Grenier,
directeur général France
chez ID Logistics

haut). Autres innovations : la présence de trois robots mobiles autonomes (AMR) – quatre en haute saison, l'été – pour déplacer les palettes (il reste quand même 50 chariots manuels conduits par des humains) et un robot inventaire qui peut scanner l'ensemble du stock en deux nuits et demie.

● **L'entrepôt de Libercourt a déjà une nouvelle destination
FAUX**

C'était l'une des questions importantes : est-ce que l'ensemble des employés du site de Libercourt serait repris ? M. Kamiel assure que « *100 %* » des 75 employés ont été transférés à Dourges. Le site dourgeois compte aujourd'hui 95 employés et montera jusqu'à 150 en forte période d'activité. « *Nous ne sommes qu'à six kilomètres de l'entrepôt de Libercourt*, appuie Frédéric Grenier, DG chez ID Logistics. *La proximité de notre nouveau site*

était importante. » Ce qui a facilité sans aucun doute la reprise des agents libercourtois.

Concernant l'ancien entrepôt à Libercout sur la zone industrielle du Parc à stock, M. Grenier note qu'il « appartient à WDP (promoteur immobilier dans la logistique, qui n'a pas répondu à nos sollicitations). Il n'y a pas encore de client qui a été trouvé pour l'occuper. ID Logistics peut avoir des vues sur ce local pour continuer son activité », sans que rien ne soit signé pour le moment. ●



« Autres innovations : la présence de trois robots mobiles autonomes (AMR) – quatre en haute saison, l'été. »



SUR NOTRE SITE

Retrouvez plus de photos de notre visite de l'entrepôt de Dourges en scannant ce QR code.

40

MILLIONS. C'est le nombre de paquets de chips qui peuvent être stockés dans les cinq cellules louées par PepsiCo à Dourges.

18

JOURS. C'est en moyenne le temps que passe un paquet de chips dans l'entrepôt dourgeois.

70

EN POURCENTAGE. C'est le pourcentage du flux de marchandises du site dourgeois de PepsiCo qui provient de son usine belge à Veurne.

64

PALETTES. C'est le nombre de palettes que la ligne de découpe/emballage peut traiter par heure. Soit l'équivalent de deux camions déchargés



Ce sont jusqu'à 52 000 palettes qui peuvent être stockées sur l'ensemble du site qui vient de sortir de terre dans la plateforme Delta 3 à Dourges.